

Акт
технического состояния объекта культурного наследия
регионального значения
**«Паровоз ПЗ6-0192» - памятник революционной, боевой, трудовой славы
железнодорожников станции Тайга»**

Адрес объекта: Кемеровская область, г. Тайга, сквер локомотивного депо

от «27» ноября 2015 г.

Мы, нижеподписавшиеся,

представитель органа
государственной охраны ОКН – начальник отдела департамента культуры и
национальной политики Кемеровской области Т.Л. Баранова

архитектор – доцент Сибирского государственного индустриального университета,
директор ЦКУ «Архград» Е.А. Благиных

собственник
(пользователь) ОКН – муниципалитет

составили настоящий акт технического состояния объекта культурного наследия
регионального значения – «Паровоз ПЗ6-0192» - памятник революционной, боевой,
трудовой славы железнодорожников станции Тайга».

расположенного по адресу: Кемеровская область, город Тайга, сквер локомотивного
депо.

1. Техническое состояние объекта

Общее состояние объекта:

Объект поставлен на государственную охрану как памятник истории
регионального значения согласно постановлению Коллегии Администрации
Кемеровской области от 20.12.2007 № 358.

Объект установлен в центральной части локомотивного депо железнодорожной
станции Тайга в 1954 году в память о трудовом подвиге железнодорожников и
отправлении первого паровоза со станции Тайга 22 июля 1896 года.

Композиция памятника представлена транспортным средством – паровозом,
установленным на железнодорожные рельсы. Объект состоит из двух взаимно
связанных частей – собственно паровоза и грузового прицепа для угля, габаритные
размеры в плане – 30,9м x 3,3м, высота – 5,2м.

Благоустройство территории сквера у памятника выполнено в 1985 г.

**Состояние внешних и внутренних архитектурно-конструктивных
элементов объекта:**

а) архитектурно-композиционное и пространственное решение:

памятник состоит из следующих композиционно связанных между собой элементов: собственно паровоза и грузового прицепа для угля, общее состояние хорошее.

б) архитектурно-конструктивные элементы:

кабина паровоза и вагон выкрашены в зеленый цвет, ходовая часть в черный цвет, общее состояние хорошее;

колеса локомотива - в красный и белый цвета.

рельсы металлические выкрашены в черный цвет, шпалы – бетонные, состояние хорошее.

в) информационные надписи:

на боковой грани грузового прицепа написан текст: «Сибирский простор, вот уже и тайга, прибавили скорость твои поезда, и в этом заслуга твоя, паровоз, и ты свою вахту достойно пронёс». На задней стенке – ПЗ6-0192.

г) территория памятника благоустроенная, цветочные клумбы, газоны;

малые архитектурные формы – отсутствуют;

поверхность – тротуарная плитка, состояние хорошее;

ограждение – невысокая металлическая ограда, состояние хорошее.

2. Особенности объекта культурного наследия, подлежащие обязательному сохранению (предмет охраны)

- Местоположение и градостроительные характеристики объекта:

- является композиционной доминантой сквера локомотивного депо.

- Архитектурно-композиционное и пространственное решение памятника:

- представлено транспортным средством – паровозом, установленным на железнодорожные рельсы.

- габариты и объем памятника: состоит из двух взаимно связанных частей – собственно паровоза и грузового прицепа для угля, габаритные размеры в плане – 30,9м x 3,3м, высота – 5,2м.

- Архитектурно-конструктивные элементы, материал памятника:

- кабина паровоза и вагон выкрашены в зеленый цвет, ходовая часть в черный цвет, колеса локомотива - в красный и белый.

- рельсы металлические выкрашены в черный цвет, шпалы – бетонные.

- Содержание информационных надписей: «Сибирский простор, вот уже и тайга, прибавили скорость твои поезда, и в этом заслуга твоя, паровоз, и ты свою вахту достойно пронёс». На задней стенке – ПЗ6-0192.

3. Особые условия использования памятника

Памятник может быть использован собственником (пользователем) только как мемориальный объект.

Подписи сторон:

представитель органа
государственной охраны ОКН – начальник отдела департамента культуры и
национальной политики Кемеровской области _____ Т.Л. Баранова

архитектор – доцент Сибирского государственного индустриального университета,
директор ЦКУ «Архград» _____ Е.А. Благиных

собственник
(пользователь) ОКН – муниципалитет

Составление Акта технического состояния объекта культурного наследия предусмотрено пунктом 2 статьи 47.2. Федерального Закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Форма Акта технического состояния объекта культурного наследия утверждена постановлением департамента культуры и национальной политики Кемеровской области 03.06.2015 № 35.